



I «VeloLeo» sponsorizzati in giro per la città: qui sono in largo Cairoli. La normativa municipale impedisce, per ora, che vengano usati per il trasporto di persone.



batteria che funziona come una pedalata assistita. Nel resto del mondo funziona così: la casa madre mette a disposizione i mezzi e gli autisti, per lo più studenti, li noleggia per cinque euro al giorno, tenendosi tutto il guadagno derivato dalle corse. Le tariffe vanno a chilometro (tre euro il primo, due quelli a seguire) o a tempo (cinque euro per un quarto d'ora).

«Quando a Milano si è iniziato a parlare di Ecopass e della candidatura della città a ospitare l'Expo 2015 (i cui temi scelti sono l'alimentazione e l'ambiente), abbiamo chiesto al Comune la possibilità di offrire un servizio turistico alla stregua di un taxi nelle aree pedonali, nei parchi e nelle poche piste ciclabili esistenti in città», spiega Gianluigi Barone, uno dei due soci che hanno portato il progetto in Italia. Ma le regole oggi non lo permettono: «Il settore Mobilità del Comune mi ha inviato una lettera che, facendo riferimento a una legge del 1992, spiega che il velocipede non può essere utilizzato alla stregua di un taxi. «La vigente normativa permette lo svolgimento di tale attività solo con l'utilizzo di autovetture, motocarrozze, natanti e veicoli a trazione animale», c'è scritto». Insomma, il calesse va bene, ma il riscio no. Così i «VeloLeo», in attesa di disposizioni diverse, girano per le vie del centro solo quando sono pagati da uno sponsor per iniziative promozionali. Ma senza passeggeri (www.ri-show.it).

Camilla Montella

Milano • Marzo 2008 41



Cobra Connex. La protezione totale per il tuo veicolo

Cobra Connex è un sistema di protezione satellitare che garantisce la sicurezza e il recupero del tuo veicolo in caso di furto. I servizi di sicurezza Cobra offrono l'assistenza di una Centrale Operativa di Sicurezza in 36 Paesi Europei, 365 giorni all'anno, 24 ore su 24. In caso di furto la Centrale Operativa individua la posizione del veicolo e chiede l'intervento delle Forze dell'Ordine che provvedono al recupero dello stesso.

Tutto con la massima affidabilità e l'assoluto rispetto della privacy. Cobra Connex consente inoltre di ottenere forti sconti assicurativi sulla polizza furto-incendio.

Per saperne di più: www.cobra-at.com/it

Il riscio' che manca



L'idea c'è: creare un servizio taxi alternativo totalmente ecologico, un riscio' a pedali, dove i passeggeri stanno seduti dietro, coperti da una cupola, e il conducente guida la bicicletta trainante. Anche le condizioni ci sarebbero: nei parchi o lungo le piste ciclabili il «VeloLeo», così si chiama, potrebbe portare a spasso i turisti o i milanesi che vogliono fare shopping dentro la Cerchia dei Bastioni (oggi sottoposta a Ecopass). Ma manca una legge che permetta a questi riscio' di fornire un servizio di taxi a pagamento. Il progetto, quindi, è fermo ai blocchi di partenza.

Questa iniziativa, invece, è già stata messa in pratica in 60 città del mondo, tra le quali Berlino, Amsterdam, Copenaghen, Madrid, Londra, Barcellona, Tokyo, Kyoto e Parigi. A Manhattan, infine, se ne contano già addirittura 500. Due imprenditori hanno raccolto l'idea e l'hanno portata a Milano, comprando dieci «VeloLeo», che tecnicamente sono velocipedi a pedali con una

40 Marzo 2008 • Milano

wlf

SX4 4x4 stagioni.

 Versione fotografata 4WD.
 DPF non disponibile su versione 1.6 DDiS 2WD.

**FILTRO
DPF**
 ANTIPARTICOLATO


Cerchi un'auto che ti accompagni sempre e ovunque, nei tuoi spostamenti quotidiani o verso nuovi orizzonti di libertà? Si chiama SX4. È il crossover più innovativo, che unisce piacere di guida e grande versatilità in un carattere unico. Scegli quella che rispecchia di più il tuo stile di vita fra quattro diverse motorizzazioni: 1.6 benzina 2WD, 1.6 benzina 4WD, 1.9 DDiS 4WD e la nuova 1.6 DDiS 2WD. La ricca dotazione di serie su tutti i modelli sarà in grado di soddisfare ogni tua esigenza. E in più, grazie al DPF - filtro antiparticolato autorigenerante di serie*, puoi circolare anche nelle giornate di blocco del traffico. Perché uno spirito libero non si ferma mai.



www.suzuki.it

 Consumi ciclo combinato: da 5,3 a 7,1/100 km.
 Emissioni CO₂: da 139 a 174 g/km.

CONCESSIONARIA UFFICIALE PER MILANO

f.lli milani s.n.c.
 di Milani Carlo & Fernando

NUOVA SEDE Via Espinasse, 14 - 20156 - Milano - Tel. 02.39216239

Showroom: Viale Papiniano, 21 - 20123 Milano - Tel. 02.48028502 r.a.

Internet: www.fllmilani.com