

# A spasso in risciò

Il Velotaxi è una soluzione disponibile in molte città europee. Però la sua declinazione italiana, Veloleo, sul suo cammino incontra alcuni ostacoli.

**C**ittà come Berlino, New York, Londra, Parigi e Copenhagen offrono da tempo ai propri cittadini e ai turisti un servizio di trasporto davvero particolare e a impatto zero. Si tratta di un Velotaxi, che in Italia ha preso il nome di Veloleo, un velocipede a tre ruote a pedalata assistita elettricamente guidato da un conducente, una sorta di risciò che può comodamente trasportare due passeggeri. È dotato di un assist elettrico attivabile e controllabile attraverso la combinazione di un sensore sul pedale e di una manopola posizionata sul manubrio. Il mezzo, grazie all'assistenza elettrica, arriva a una velocità di 10 km/h, mentre mosso dalla sola forza muscolare circola a una velocità comparabile al passo d'uomo, quindi circa 6 km/h. Il servizio assistito elettricamente ha una durata massima di 3 ore, dopodiché le batterie devono essere ricaricate utilizzando una comune presa a 220 Volts e in circa 6 ore è ristabilita la piena autonomia del mezzo. Oltre che alla bella sinergia tra turismo, divertimento e trasporto sostenibile, il mezzo porta con sé un concetto fortissimo di media "Advertisement in motion" che si realizza attraverso campagne pubblicitarie "portate in giro" dal velocipede, quindi di forte impatto visivo, destinate a farsi ricordare nel tempo.



## UN'INTESA A PRIMA VISTA

"Durante un viaggio a Berlino vidi circolare per la prima volta i Velotaxi. Ne presi uno per fare un giro turistico e chiesi al driver chi fosse il costruttore di questi strani veicoli, così seppi della Veloform. Tornato in Italia contattai la casa madre tedesca e mi dissero che in Italia, alcuni mesi prima, la società Archimede Energia, che si occupa di sviluppo di veicoli elettrici, ne aveva acquistati una decina. Le presentai un progetto per la circolazione e per come avrebbero potuto rientrare dell'investimento con l'aiuto della pubblicità. Da 30 anni faccio il

pubblicitario e da sempre mi sono occupato di ideare, creare e realizzare eventi. Nacque così un rapporto molto bello e di condivisione totale che diede alla luce la Ri-Show, società proprietaria dei VeloLeo e promotrice di una mobilità sostenibile per visitare i centri storici delle città italiane. Nè più nè meno di quello che si fa oggi in 120 metropoli al mondo e in 85 stati."

Gianluigi Barone,  
AD Ri-Show, Milano

### Veloleo SCHEDETECNICA

|  |  |
|--|--|
| Peso del mezzo                         | 150 kg   |
| Lunghezza                              | 2,9 metri  |
| Larghezza                              | 1,1 metri  |
| Altezza                                | 1,5 metri  |
| Assistenza elettrica                   | Motore elettrico da 250 Watt, tipo brushless 2 batterie da 17 Ah - 24 Volt |
| Energia immagazzinata a bordo          | 408 Wh   |
| Autonomia                              | Circa 3 ore di servizio  |
| Tempo di ricarica                      | 6 ore  |
| Velocità massima in pedalata assistita | 10 km/h  |
| Pendenze superabili                    | max 2%   |
| Ricarica                               | In presa da 220 V  |
| Freni                                  | a disco posteriore   |
| Motore                                 | montato sul mozzo della ruota anteriore                                    |
| Differenziale di trasmissione          | installato sull'asse posteriore  |
| Sedili                                 | anteriore per il guidatore posteriore per max 2 passeggeri                 |
| Cambio                                 | multirapporti a 21 velocità  |
| Freccie                                | direzionali e luci   |
| Colore cabina                          | bianco   |



### COSA SUCCEDDE IN EUROPA...

Il servizio ha creato nuova occupazione perché viene svolto da ragazzi, la maggior parte universitari che, per potersi pagare gli studi, noleggiavano con 10 euro al giorno i Velotaxi dagli operatori di CityCruiser, per offrire passaggi ai turisti dietro un compenso. Esso può essere calcolato a chilometri: 2,5 euro a persona per il primo chilometro e 1 euro per i successivi, o a tempo: 7,5 euro per mezz'ora o per tratte.



### ...E QUAL È IL PROBLEMA IN ITALIA

Nel mondo, oggi Veloleo viaggia in 85 stati e 120 città e in Italia è attivo al momento a Milano, Roma e Torino. Ma nel nostro Paese c'è un grande limite al suo sviluppo e alla sua diffusione: la legge. In Italia non è infatti possibile far pagare il servizio di trasporto con il velotaxi perché il nuovo Codice della Strada, emanato a fine luglio del 2010, non riconosce ai velocipedi la possibilità di svolgere in Italia il servizio di noleggio con conducente, ma solo ai tricicli. Questi ultimi, secondo il Ministero dei Trasporti, sono solo a motore. C'è però una contraddizione, perché nella tabella delle verifiche obbligatorie ogni 2 o 4 anni per tutti i veicoli a motore non esiste la parola triciclo.

L'amministratore delegato di Ri-Show sta combattendo da 4 anni contro questa situazione e, attualmente, uno studio legale ha l'incarico di dimostrare che il triciclo non è assolutamente un veicolo a motore per poter così far partire a pieno il business del Veloleo.

Infine, una legge nazionale vieta di poter fare pubblicità sui velocipedi per conto terzi e, pertanto, occorre stipulare un contratto di noleggio con l'utente pubblicitario e preparare un consistente numero di documenti per dar vita a un macchinoso iter burocratico.